

NOORDOOST-VERBINDING Stichting heeft zelf geen oplossing voor het verkeersprobleem

Minder angst voor tunnel bij Behoud Gooise Heide

De angst dat er een Noordoost-tunnel komt onder de Westerheide is een beetje afgenomen bij de Stichting Behoud Gooise Heide, vertelt Repel Burgersdijk. Wel is de stichting nog altijd bang voor een weg over diezelfde hei: „Dat is namelijk nog steeds niet van tafel.”

Leander Mascini

Hilversum ■ Burgersdijk sprak tijdens een commissievergadering in Hilversum de politici toe. Namens de stichting liet ze haar licht schijnen op het verkeersplan - de zogeheten Mobiliteitsvisie 2040 - van de gemeente Hilversum, en dan vooral op het gedeelte van de tunnel. De inzet van de stichting was meteen duidelijk: kom niet aan de hei. De tunnel van zo'n 250 miljoen euro die door verkeerswethouder Annette Wolthers werd geopperd om de ver-

keersproblemen op de ringweg (lees: Johannes Geradtsweg) op te lossen, is volgens Burgersdijk een no-go. Ze is dan ook blij dat een meerderheid van de politici in de discussie die tijdens deze vergadering volgde, ook afstand deden van dit plan.

„Een aantal sprak zich sterk uit tegen de weg onder de hei”, aldus Burgersdijk. „Een aantal bleef ook wat vager, maar gezien de reacties kan ik mij haast niet voorstellen dat er een tunnel komt. Wel zijn wij nog altijd heel erg bang voor een weg over de

hei. Dat is namelijk nog niet van tafel”, legt ze uit. „Ik doel hiermee op een passage in de mobiliteitsvisie waarin wordt aangegeven dat een weg op het maaiveld een stuk goedkoper is. De kosten daarvan staan natuurlijk in geen verhouding tot de bouw van een tunnel. En dat is dus ontzettend verleidelijk.” Volgens Burgersdijk is er binnen de stichting gesproken over deze angst. „Iemand zei toen ook dat in veel partijprogramma's staat dat een weg over de hei niet gewenst is, maar dan moeten zij zich daar wel aan houden...”

Afgesneden

De stichting heeft zelf geen oplossing voor het verkeersprobleem. „Aan dat vraagstuk gaan wij ons niet wagen, daar zijn wij niet in gespecialiseerd”, aldus Burgersdijk. „Maar ik denk wel dat als er een weg komt op of onder de hei, dat je daar

vooral de Johannes Geradtsweg blij mee maakt. De Erfgooiersstraat zal dan overlast gaan ervaren en zichzelf afgesneden zien van het natuurgebied.”

Kostbaar

Volgens de stichting is de natuur juist nu heel belangrijk om rust te vinden, en zou gekoesterd moeten worden. „Wij zijn sinds 2000 heel alert op allerlei plannen die rond de hei plaatsvinden”, legt ze uit. „Het is namelijk een buitengewoon kostbaar natuurgebied. De afgelopen jaren wordt veel geïnvesteerd in het aan elkaar koppelen van natuurgebieden. Deze ontwikkeling ondersteunen wij van harte. Maar we zien ook dat aan de randen van alles gebeurt, zie bijvoorbeeld de nieuwe woonwijk Crailo. Daar gaan straks een heleboel mensen wonen, waardoor er ook veel meer verkeer komt.



Johannes Geradtsweg

Die mensen gaan roepen dat zij meer wegen willen hebben. Maar ze komen ook in het Gooi wonen voor de mooie natuur.”

Die files moeten dan maar blijven. „Het is de prijs die we moeten betalen. Maar blijf vooral van het groen af.”